

UTMANINGEN ÄR DERAS FÖRTJÄNST

De sex killarna har varit med i Victory Challenge sedan långt före den officiella starten. De tränade på en kölbåt, en Mumm 36:a, år efter år, oavsett årstid, även när det snöade och var is på däck.

– Det är dessas förtjänst att vi har en svensk America's Cup-utmaning. Deras inställning, deras vilja var det som övertygade, att det fanns underlag i Sverige att göra denna sportsatsning som är den största någonsin i Norden, säger projektledaren Mats Johansson.

De var de första seglarna i Victory Challenge, långt innan namnet fanns och långt innan det blev en America's Cup-utmaning: Mats Johansson, projektledare med Anders Dahlsjö, Johan Karlsson, Oscar Angervall, Martin Krite, Henrik Valderyd och Oskar Ljung. Foto: Victory Challenge



Oscar Angervall, 24, travare, Anders Dahlsjö, 29, mastman, Johan Karlsson, 27, fördeckare, Martin Krite, 21, mittfördeckare, Oskar Ljung, 26, spinnaker- och genuatrimmer samt Henrik Valderyd, 24, storsegeltrimmer. Alla är från Göteborgs-området utom en, Johan Karlsson, som är från Karlshamn.

De äldsta är färdigutbildade ingenjörer; Anders Dahlsjö är maskiningenjör och Johan Karlsson dataingenjör. Ytterligare tre har påbörjade ingenjörsutbildningar vid Chalmers Tekniska Högskola i Göteborg, Oskar Ljung i automatiseringsteknik och Henrik Valderyd och Oscar Angervall i maskinteknik, utbildningar som alla avser att avsluta efter det svenska America's Cup-äventyret.

Martin Krite är yngst och har seglarymnasiet i Lerum bakom sig, han jobbade även där ett år efteråt.

De har nyckelroller inte bara på båten – utan också på land. Anders Dahlsjö är båtkapten på träningsbåten

Cristina och på nästa båt efter Örn (SWE-63), den som ska heta Orm (SWE-73) och som är färdig i månadsskiftet juni/juli i Göteborg för transport till Auckland inför det America's Cup som inleds med utmanartävlingen Louis Vuitton Cup den 1 oktober. Johan Karlsson ansvarar för tamparna för alla tre båtarna och har den yngste, Martin Krite i sitt team. Oskar Ljung ansvarar för hydraulikteamet, Oscar Angervall för mastteamet och Henrik Valderyd för vinschteamet.

Därför var Henrik Valderyd den förste i Victory Challenge att lämna Auckland efter den träning som pågått där sedan i månadsskiftet oktober/november i fjol. Han reste, den 22 maj, hem till Göteborg och båtvarvet där.

– De behöver mig, det är tio vinschar på en America's Cup-båt, plus alla system under. Jag ska vara med för att det ska bli enligt den ordning som besättningen önskar. Jag har jobbat med vinscherna sedan Cristina anlände, säger

Henrik Valderyd dagen innan han åker till flygplatsen för den ett och ett halvt dygn långa resan till Sverige.

Som professionella seglare på heltid sedan två år tillbaka har de naturligtvis också utvecklats på sjön.

Därför var Oskar Ljung med bland de fem besättningsmedlemmar som lämnade Auckland dagen efter Henrik Valderyd. Det handlar om Magnus Holmberg och hans matchracingteam i Swedish Match Tour; också Stefan Rahm, Magnus Augustson och Mikkel Røssberg. När deras trimmer Lars Linger, i början av maj skadades allvarligt av att en avlastare på Örn lossnade, träffade honom i ryggen och orsakade frakturer, var Oskar Ljung det naturliga valet att ersätta honom i den nästa sista deltävlingen på Swedish Match Tour, ACI HT Cronet Cup i Split, Kroatien i månadsskiftet maj/juni.

Lars Linger räknas vara tillbaka till den avslutande tävlingen i världscupen, Swedish Match Cup i Marstrand. Där seglar dock ändå en av de sex, Henrik Valderyd. Han ingår i Jesper Banks matchracingteam, tillsammans med Thomas Jacobsen, Henrik Blakskjær och Morten Halkier. Henrik Valderyd är den ende av dem som inte har ett guld från OS och/eller VM. Marstrand blir enda chansen under sommaren 2002 att se besättningsmän från den svenska America's Cup-satsningen, som består av seglare från Sverige, Danmark, Norge och Finland, segla i hemmavatten.

När medie- och telekomentreprenören Jan Stenbeck gav Mats Johansson, OS-seglare i Starbåt, uppdraget att mitt under America's Cup 2000 åka till Auckland och köpa den bästa America's Cup-båt han kunde finna och denne kom hem med Team New Zealands segerrika Black Magic-båt NZL-38 från tävlingen fem år tidigare var de sex de första som blev rekryterade. Det var mer eller mindre en självklarhet och deras främsta merit, förutom seglingskunskandet, var just deras inställning och deras vilja att ställa upp.

Deras arbetsetik och arbetsmoral har sedan varit den som gällt – och gäller – när det hela växt från kölbåtsträning på helgerna till en fullskalig America's Cup-utmaning med 75 personer inblandade, varav 54 på basen i Auckland, Nya Zeeland och resterande på båtbygget i Göteborg.

– Vi har fortsatt på samma väg. Vad de här killarna står för och vill och kan, det har följt med när vi expanderat, säger Mats Johansson.

Det är inte de sex som anpassat sig, det är de nyrekryterade som fått göra det, oavsett vilka seglingsmeriter de haft med sig. Ingen av de sex har några OS- eller VM-guld. Bland dem som anställts efter dem finns det desto fler, däribland fyra OS-guldmedaljer och 26 VM-guldmedaljer.

– Eftersom ingen i Victory Challenges besättning har någon America's Cup-erfarenhet måste vi jobba hårdare än



Mumm-36:an i hamnen i Gottskär, Onsala. Det var där mesta av seglingen ägde rum före starten av Victory Challenge

de andra teamen. Därför gick vi ut stenhårt från start, sedan har det bara fortsatt, säger Henrik Valderyd och tillägger:

– Vi sex har växt upp med den här satsningen och den har utvecklats över förväntan. Det har blivit som vi ville att det skulle bli.

Det hela började 1996. Som jolleseglare rekryterades de av

Mats Johansson inom ramen för Gamla Stans Yacht Sällskap (yachtklubben som lämnat in den officiella svenska utmaningen) som ville få ungdomar intresserade av kölbåtssegling. Ett 100-tal testades genom åren, speciellt på en Mumm -36:a, med plats för en besättning på sju man.

För att segla Örn eller Orm behövs 16 man på båten när Louis Vuitton Cup startar den 1 oktober. Victory Challenge ska kämpa mot åtta andra utmanare om rätten att få segla America's Cup-finalen mot Team New Zealand i februari nästa år. Eftersom utmanartävlingarna pågår i månader och Victory Challenge siktar långt kommer betydligt fler än 16 att få segla. Bland de som kan räkna med en plats på båten finns alla sex som varit med från start.

– Vi kommer att fungera som ett landslag i fotboll, vi byter killar efter den som är bäst för dagen. Alla de sex som varit med från början uppfyller de krav vi ställer på den besättning som ska vara med i Louis Vuitton Cup. De kan därför alla räkna med att få segla, säger Mats Johansson.

